

Annexe 2

CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES

2ème échéance - Juin 2012

RESEAUX DES ROUTES DEPARTEMENTALES TRAFIC > 3 MILLIONS DE VEHICULES PAR AN (8200 VEHICULES PAR JOUR)

Route départementale D0007

Cartes de type A Lden

Localisation des zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)

Cartes de type A Ln

Localisation des zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Ln (Level night) par pas de 5 en 5, de 50 dB(A) à supérieur à 70 dB(A)

Cartes de type B

Localisation des secteurs affectés par le bruit définis par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres

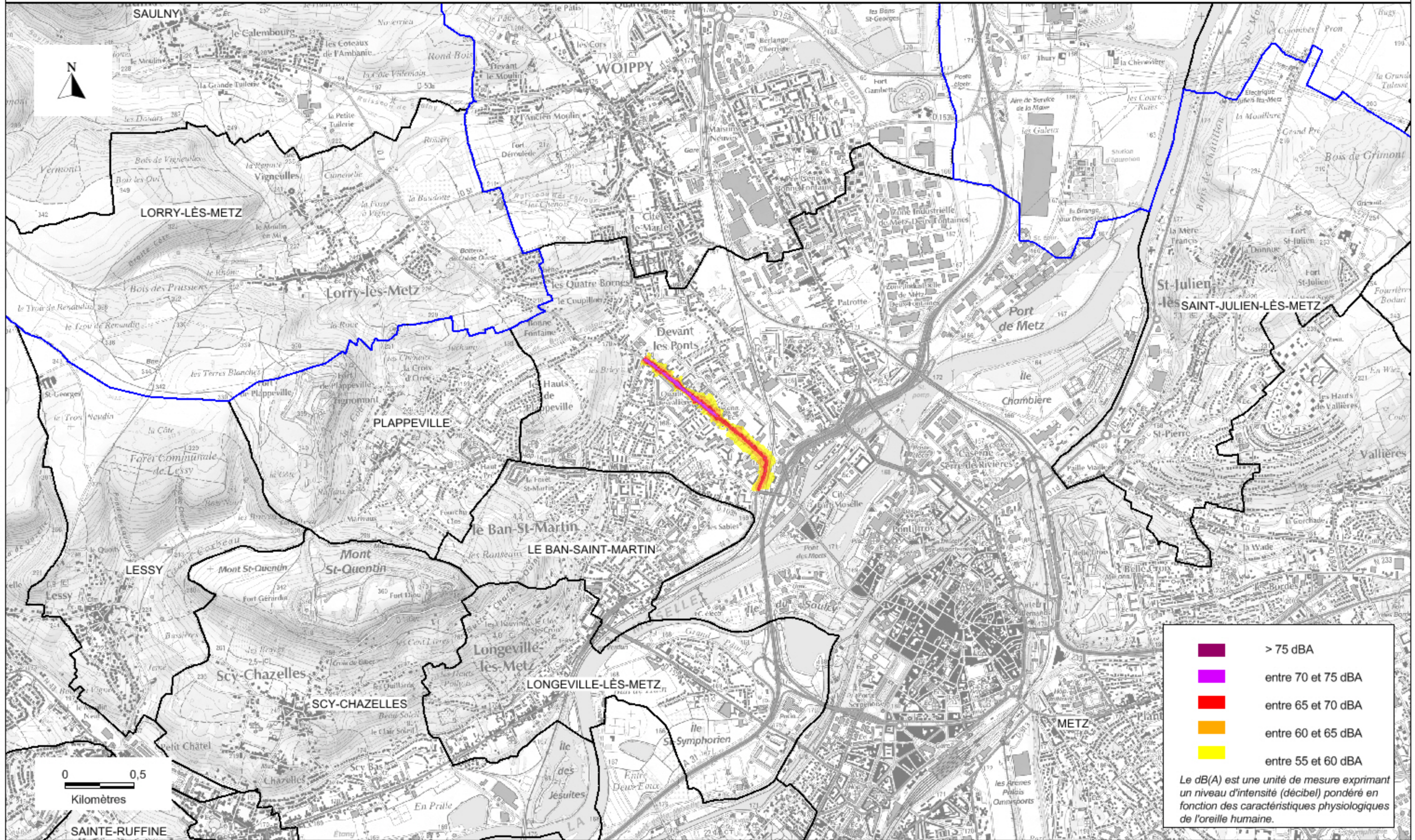
Cartes de type C Lden

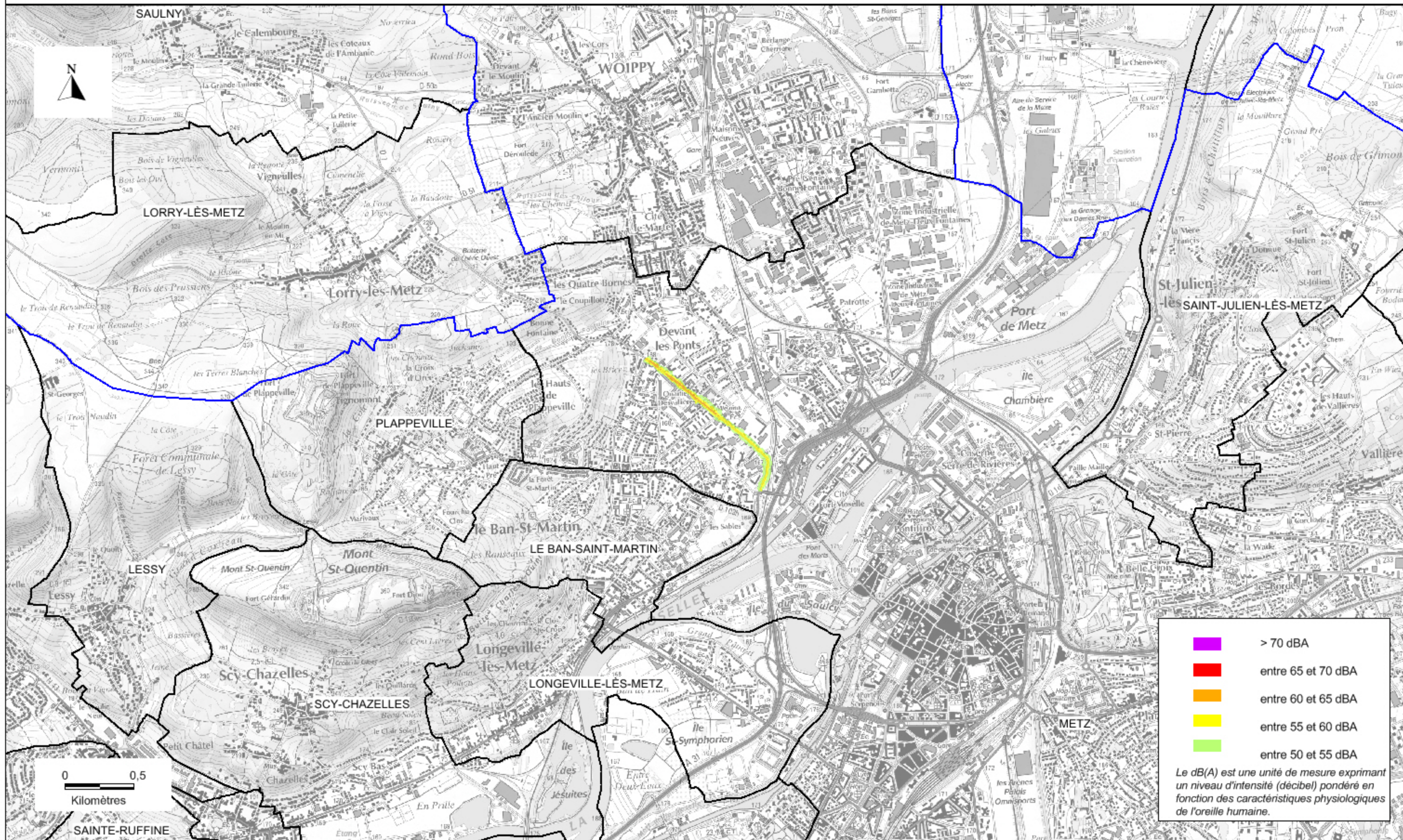
Présentation des zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB(A)

Cartes de type C Ln

Présentation des zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln (Level night) dépasse 62 dB(A)

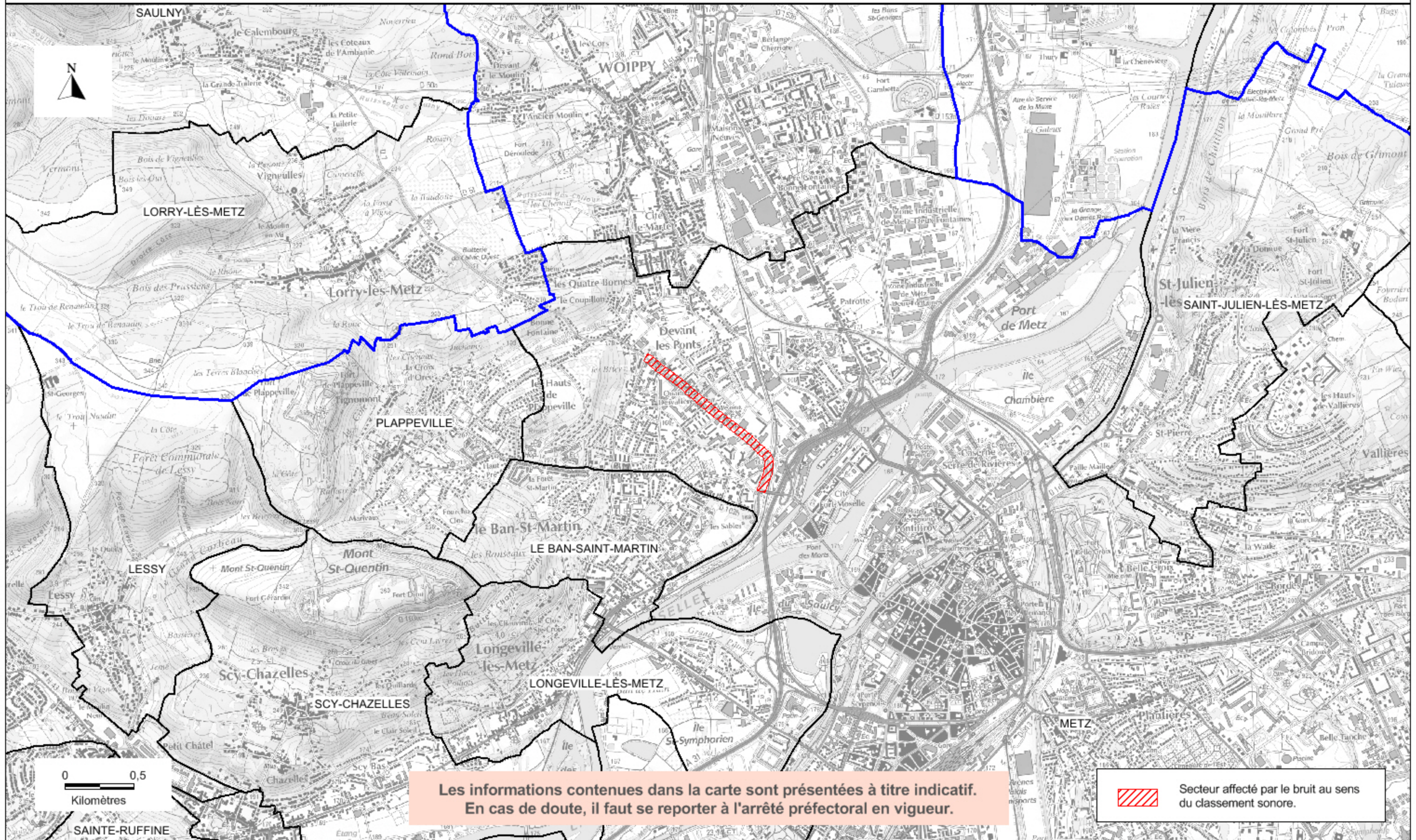


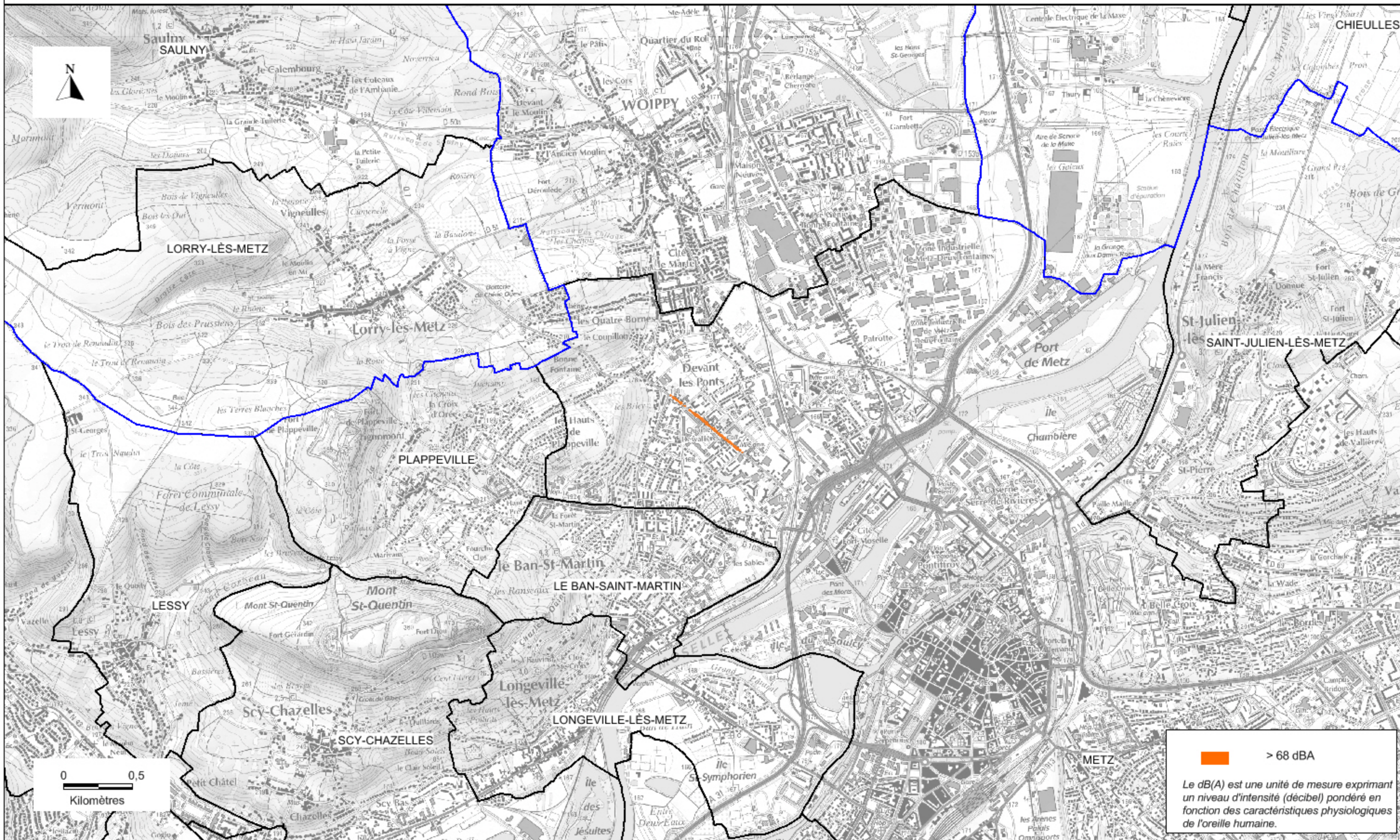





	> 70 dB(A)
	entre 65 et 70 dB(A)
	entre 60 et 65 dB(A)
	entre 55 et 60 dB(A)
	entre 50 et 55 dB(A)

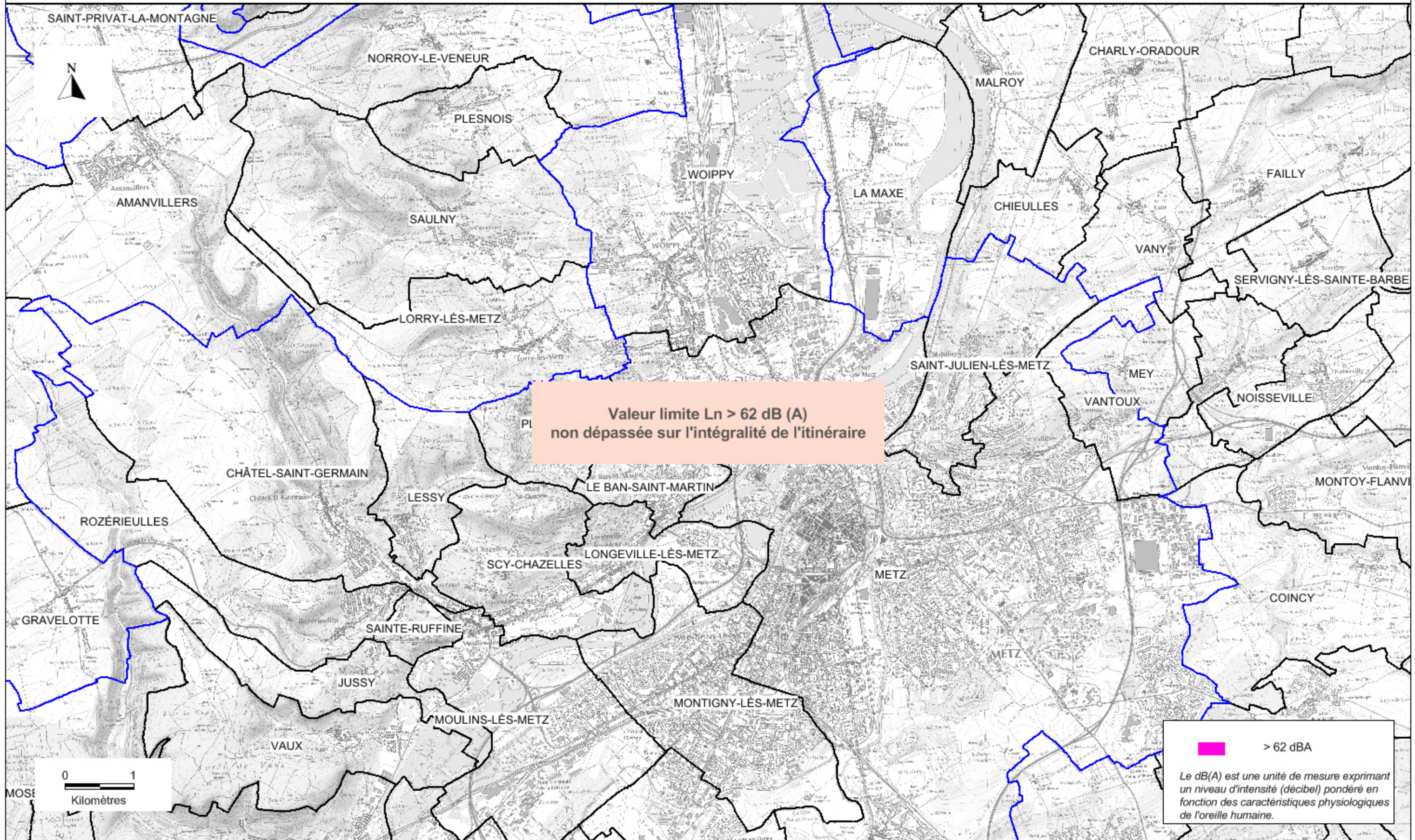
Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.





 > 68 dB(A)

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.



Valeur limite Ln > 62 dB (A)
non dépassée sur l'intégralité de l'itinéraire

> 62 dBA

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.